

BOLETÍN

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB <small>(II Trimestre de 2015)</small>	3,0%	4,8%	
IPC <small>Septiembre de 2015</small>	0,72%	2,95%	
IPP <small>Septiembre de 2015</small>	0,00%	-0,95%	
ICTC <small>(III Trimestre de 2015)</small>	1,35%	0,44%	
Desempleo <small>Septiembre de 2015</small>	9,0%	9,8%	
DTF (E.A.) <small>Noviembre 13 de 2015</small>	4,61%	4,44%	
Dólar TRM <small>Noviembre 13 de 2015</small>	\$ 3.009	\$ 2.611	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Noviembre de 2015</small>	\$ 7.905	\$ 7.905	
Gasolina Corriente <small>Noviembre de 2015</small>	\$ 7.593	\$ 7.593	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Balance infraestructura vial](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)
[Restricción puente festivo](#)

Esta semana...



Para marzo de 2016, Gobierno presentará las grandes reformas: tributaria y pensional. Noviembre 10

Los dos proyectos de ley que seguramente concentrarán la opinión pública: la reforma tributaria y la reforma pensional son los que marcan la agenda. La primera viene liderada por el ministro Cárdenas, el cual se encuentra a la espera del tercer y último informe de la comisión de expertos. En cuanto a la segunda reforma, el ministro de Trabajo, Luis Eduardo Garzón, ha enviado la señal de fortalecer en esta iniciativa los programas de Colombia Mayor y los Beneficios Económicos Periódicos (BEP). **La República**

[Ver más ▶](#)

Los puntos que Colombia debe mejorar en competitividad. Noviembre 12

Si bien la tarea se ha venido haciendo, lo cierto es que falta mucho camino por recorrer para alcanzar la meta de ser el tercer país más competitivo de la región en 2032, meta propuesta desde 2006. Hoy es quinto. Otro es el tema de infraestructura, en el cual, aunque se ha avanzado, falta mucho por hacer. Con la puesta en marcha de los proyectos de construcción de las vías 4G, el país podría dar un gran salto en competitividad. Pero esto no es suficiente si no mejora en logística. **Dinero.**

[Ver más ▶](#)

Para el cierre de este año se firmaría ley de Zidres. Noviembre 12

Para el cierre de la presente legislatura, el próximo 16 de diciembre, estaría aprobada la ley de las llamadas Zonas de Interés de Desarrollo Rural y Económico (Zidres). Cuando estas integren baldíos de la Nación, estas tierras no se adjudicarán a los titulares de la Zidre, sino que deberá pagarse un canon de arrendamiento al Gobierno; esos recursos, harían parte del llamado Fondo de Desarrollo Rural, que los destinaría, por ejemplo, a la compra de tierras para los pequeños productores. **El Tiempo.**

[Ver más ▶](#)

BOLETÍN

Balance Infraestructura Vial

Cuarta Generación

La Cuarta Generación de Concesiones viales se constituye en el programa más grande que el país ha emprendido en toda su historia. Representa inversiones por más de 40 billones de pesos, con la intervención de más de 8.000 kilómetros en vías. Dichas intervenciones traerán enormes beneficios como reducciones en tiempos de viaje superiores al 30 por ciento, mejores especificaciones para la seguridad de peatones y vehículos y mayor capacidad para resistir el cambio climático. Su importancia radica en que gracias al programa, la inversión en infraestructura de transporte a través de contratos de concesión se multiplicará por cuatro. Es decir, que aumente de 3 billones de pesos el año 2012, a cerca de 12 billones de pesos a partir del 2015.

Departamentos beneficiados	Intervención (Km)	Doble		Inversión (Billones)	# Proyectos
		Calzada (Km)	Otro tipo (Km)		
Antioquia	1.342	126	1.216	9,4	7
Meta	702	49	653	5,2	3
Cundinamarca	480	5	475	2,6	3
Nariño	80	74	6	1,7	1
Santander	152	19	133	1,6	1
Boyacá	444	22	422	1,6	1
Risaralda	146	0	146	1,3	1
Cauca	76	76	0	1,2	1
Valle del Cauca	32	32	0	1,2	1
Tolima	148	35	113	1,1	1
Bolívar	146	37	110	1,0	1
Huila	193		193	0,8	1
Caldas	256		256	0,5	1
Sucre	170		170	0,5	1
Guajira	350		350	0,4	1
Total general	4.717	475	4.242	30,1	25

Fuente: INVÍAS, 2015

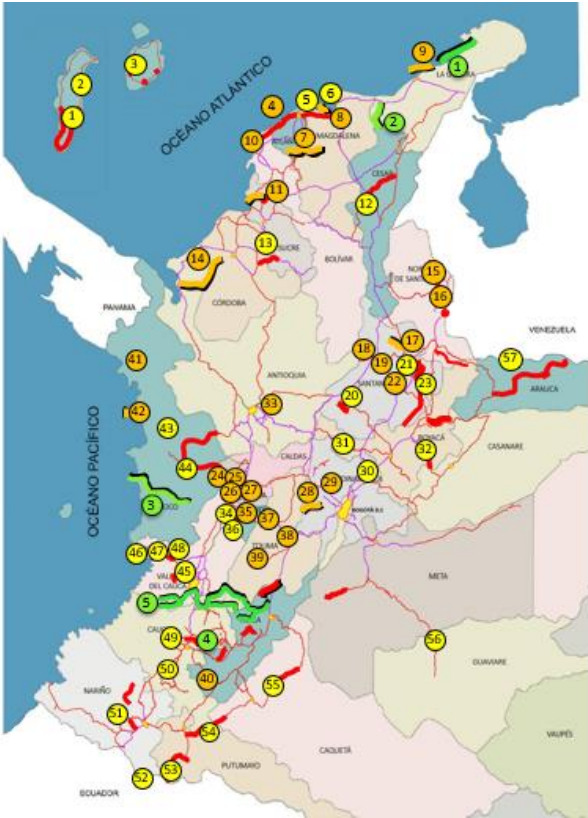
Respecto a la 1^{ra} Ola, ya todos los proyectos tienen firmada acta de inicio y los primeros entran en construcción en Noviembre de 2015, de la 2^{da} Ola hacen falta 3 proyectos por firma de contrato y próximamente firmarán acta de inicio. Por otro lado, los proyectos de la 3^{ra} Ola se encuentran en proceso de estructuración y de revisión de viabilidad financiera ante problemas de falta de financiamiento.

Las autopistas de 4^{ta} Generación incluyen también unas APP de iniciativa privada, dentro de las cuales se destacan nueve proyectos, unos en etapa de pre construcción, otros ya adjudicados y dos proyectos en proceso de factibilidad. En total se verán beneficiados quince departamentos, casi la mitad beneficiando al departamento de Antioquia, se intervendrán más de 4.000 Km de vías y la inversión total sobrepasará los 30 billones de pesos.

BOLETÍN

Programa de Obra Pública

En este momento se encuentra en ejecución el programa de *Vías Para la Prosperidad* con dieciséis proyectos en los cuales se están interviniendo más de 600 Km de vías, con una inversión de 2,1 billones de pesos. Este programa será complementado por el programa de obra pública del INVÍAS, también llamado *Vías para la Equidad*, que contempla 57 proyectos con una inversión de 4 billones de pesos; actualmente se encuentran en proceso de adjudicación 53 proyectos y los restantes están en pre pliegos de condiciones.

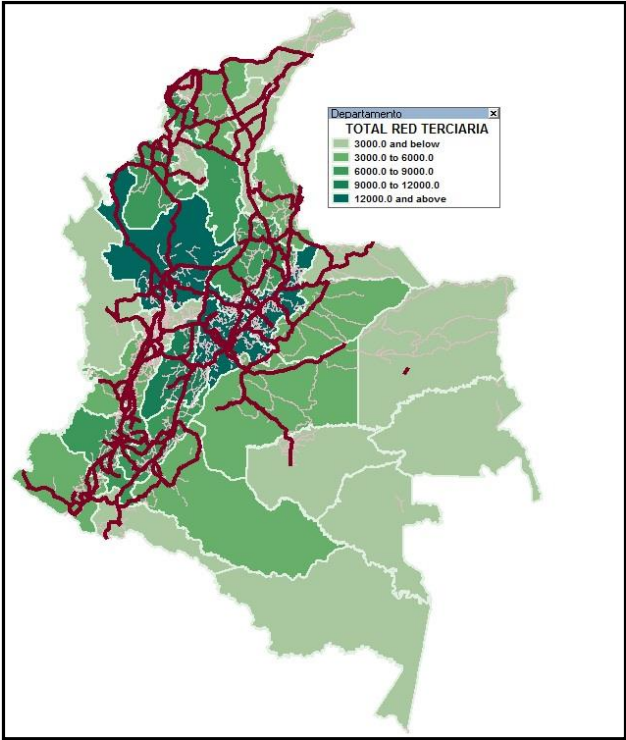


Fuente: INVÍAS, 2015

Red Terciaria

La red terciaria está compuesta por 154.207 Km de vías, de los cuales en los últimos 4 años se han destinado 2,81 billones de pesos. A la fecha se han intervenido más de 32.000 Km; el 65% de la vía se concentra en los municipios, seguido de la red concesionada del INVÍAS con un 18%.

Se han asignado recursos por vigencias dentro de los proyectos de Vías para la Prosperidad, entre 2010 y 2014 se asignaron 2,81 billones de pesos y a 2015 de 0,5 billones.



Fuente: INVÍAS, 2015

LOGROS 2015

- Terminación de proyectos del Programa *Corredores de Prosperidad* como El Empate – La Unión – Higuerones (47 Km) en Nariño, La Lupa – Bolívar (34 Km) en Cauca y Vegachí – Remedios (30 Km) en Antioquia.
- Adjudicación de la licitación para la construcción del nuevo puente Pumarejo por valor de \$649.507 millones de obra e interventoría.
- Aprobación del aval fiscal por \$4 Billones por parte del CONFIS para el programa Vías Para la Equidad.

RETOS 2015

- Obtener la aprobación de recursos de vigencias futuras para los proyectos del programa Vías Para la Equidad que requieren documento CONPES.
- Contratación de las obras del programa Vías Para la Equidad.
- De acuerdo con las metas SISMEG definidas para el nuevo Plan Nacional de Desarrollo, construir 14 Km de calzadas en carreteras no concesionadas y ejecutar 226 Km de vías con pavimento nuevo.

BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 29 de octubre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, anunció que para diciembre del 2015 se entregarán y se pondrán en operación 3,7 kilómetros adicionales de vía, en el sector La Guaira del tramo Mediacanoa-Loboguerrero, pertenecientes a la doble calzada entre Buga y Buenaventura.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	21
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	99
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	333.873	75
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	39
M3 acum. Material movilizado	1.339.200	98

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Operadores portuarios deberán registrarse. Noviembre 09

Desde el primero de enero del próximo año, todos los operadores portuarios fluviales y marítimos que prestan sus servicios en el país tendrán la obligación de registrarse ante la Superintendencia de Puertos y Transporte. La medida se revivirá para que la Superintendencia vuelva a tener más control directo sobre estas empresas y personal que cumple trabajos de embarque y manejo de mercancías, dragados, pilotaje y amarres. **El Tiempo Impreso.**

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Sube interés por operar en río Magdalena. Noviembre 09

El aumento de la navegabilidad del río Magdalena en el tramo de Barrancabermeja-Bocas de Ceniza y la perspectiva de que la recuperación de estas aguas para el transporte de mercancías reducirá costos de transporte, han vuelto atractiva la vía fluvial para inversionistas del sector. La mayor parte de las propuestas se han elevado para abrir puertos en las zonas de Barranquilla, Gamarra, Barrancabermeja, Puerto Boyacá, Puerto Salgar y La Dorada. **El Tiempo Impreso**

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Tercera ola de autopistas 4G saldrán a licitación. Noviembre 08

Después de que el Conpes le dio vía libre a los proyectos Bucaramanga – Pamplona y Pamplona – Cúcuta, los cuales forman parte de la tercera ola de las concesiones viales 4G, el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis) terminará este martes de dar los últimos pasos para que esas billonarias iniciativas salgan a licitación. El Gobierno procederá a adelantar la licitación de los proyectos, que suman \$2 billones. Esto significa que en poco más de una semana se estará haciendo la apertura del proceso a los interesados en la construcción de los corredores. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



ANDI

Gerencia de Logística, Transporte
e Infraestructura



BOLETÍN

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Noviembre 06 de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (12) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 68 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Restricción puente festivo 13-16 noviembre

La restricción aplicará para:

- Viernes 13: 16:00-22:00 horas
- Sábado 14: 09:00-15:00 horas
- Lunes 16: 12:00A - 01:00 horas

1. ALTO EL MANZANO – PEREIRA- RIOSUCIO-YE DE CERRITOS-CARTAGO.
2. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA
3. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR)
4. BARRANQUILLA- YE DE CIENAGA
5. BOGOTÁ - CHOACHI.
6. BOGOTÁ – CHIÁ – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA.
7. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGUÉ.
8. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETÁ – HONDA Y CORAN-GUADUAS
9. BOGOTÁ – TUNJA.
10. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.
11. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA
12. BOGOTÁ-MOSQUERA-FACATATIVÁ- SASAIMA- VILLETÁ
13. BOSCONIA-ZAMBRANO-CARMEN DE BOLÍVAR-CRUZ DEL VISO-TURBACO-CARTAGENA
14. BUCARAMANGA –LA LIZAMA
15. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO
16. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA
17. CHIÁ- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT
18. CÚCUTA-SARDINATA
19. HATILLO-BARBOSA
20. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN
21. IBAGUÉ – ARMENIA – LA PAILA
22. IBAGUÉ-HONDA
23. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO
24. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.
25. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL- CAUCASIA
26. MEDELLÍN- PRIMAVERA- LA PINTADA- LA FELISA- LA MANUELA
27. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVENAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
28. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.
29. NEIVA-GARZÓN-PITALITO-MOCHOA
30. PASTO – CHACHAGÜI.
31. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ
32. RIOHACHA - VALLEDUPAR
33. SANTA MARTA – RIOACHA
34. SANTA MARTA-FUNDACIÓN-SAN ROQUE-AGUACHICA
35. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ
36. TUNJA –CHIQUINQUIRÁ
37. TUNJA-BARBOSA
38. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO
39. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ
40. VILLAVICENCIO-CUMARAL